

---

Distribución Física Internacional/Perfil Logístico de Panamá

**Perspectivas**

Por: Legiscomex.com

Abril del 2017

Para el 2017, Panamá espera aportarle al fortalecimiento de la infraestructura logística con inversiones públicas y privadas a mediano y largo plazo para seguir evolucionando hacia lo que requiere el mercado internacional.

Así mismo, el ministro de la Presidencia, Álvaro Alemán puntualiza que el país debe mantener el liderazgo en Latinoamérica en cuanto a infraestructuras modernas y eficientes para el transporte de mercancía, las cuales facilitan el movimiento de bienes y mejoran la calidad de los servicios logísticos prestados a los clientes internacionales.

Para este año, el Canal de Panamá continuará enfocándose en mejorar la infraestructura logística de Panamá mediante el avance de proyectos como la Terminal de Contenedores Corozal, la cual se encuentra en fase de licitación.

La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) estima que en los próximos dos meses se movilicen 184 tránsitos, a las que se suman otras 18 de cruceros para octubre.

Cabe resaltar que el destino económico del recientemente ampliado Canal de Panamá dependerá parcialmente de la competitividad de los puertos a lo largo de la Costa Este estadounidense y del Golfo de México para recibir envíos de contenedores procedentes de Asia, gran parte de los cuales se reciben actualmente en California, Washington y Canadá y luego se envían mediante el transporte ferroviario.

No obstante, el Canal de Panamá deberá analizar cuánta de las importaciones y exportaciones que se realizan a través del transporte marítimo y que salen de los puertos estadounidenses se desplazará hacia la ruta a través de Panamá.

LEGISCOMEX.com